

## C-klasse: Traject 1

### Pijlen 1, 2, 3 en 4

Na de start kunt u bijna regelrecht naar de voet van pijl 1 rijden. Op de pijl ontvangt u gratis RC S.

**S**

Op de 'Erichemse Weg' ziet u onderweg naar pijl 2 misschien in de eerste weg links van u de controle D.

D

Deze staat niet aan uw route maar in een zijweg. U mag deze RC niet noteren.

Op pijl 2 passeert u RC H. Na de voet van pijl 2 zijn er 2 routes naar de voet van pijl 3. Een langere rechtdoor, door de 'E' van 'Erichem' en een route rechtsaf via de 's' van 'Oost'. Om misverstanden te voorkomen staat er op de langere foute route een pijl met de punt naar beneden. Zo wordt u gedwongen om de goede route te kiezen.

H

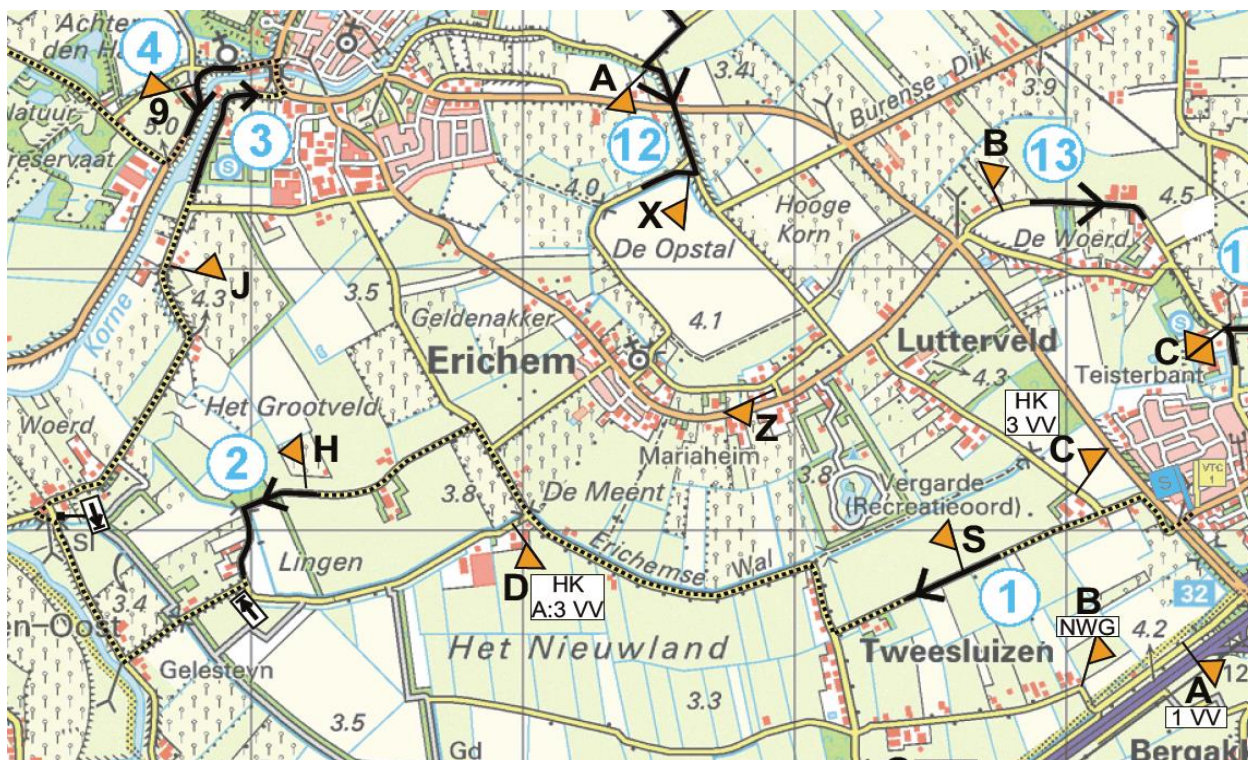
Onderweg naar pijl 3 is op de driesprong de rechter weg afgesloten met een naar beneden wijzende pijl. Dit is één van de weinig keren deze rit dat u daarmee geconfronteerd wordt. De weg naar rechts wordt geacht niet aanwezig te zijn. U mag niet keren en rijdt de linker weg in. Na een paar meter bent u op het einde van de weg en slaat u rechts af om uw route naar pijl 3 te vervolgen. Onderweg passeert u RC J.

2

J

Op pijl 4 ziet u misschien rechts van u RC 9. Deze staat niet aan uw route maar in een zijweg. U mag deze RC niet noteren.

9





## C-klasse: Traject 1

### Pijlen 5, 6 en 7

Op pijl 5 passeert u RC K met een opdracht. Opdrachten zijn reglementair niet voor u. Controle noteren en uw route vervolgen.

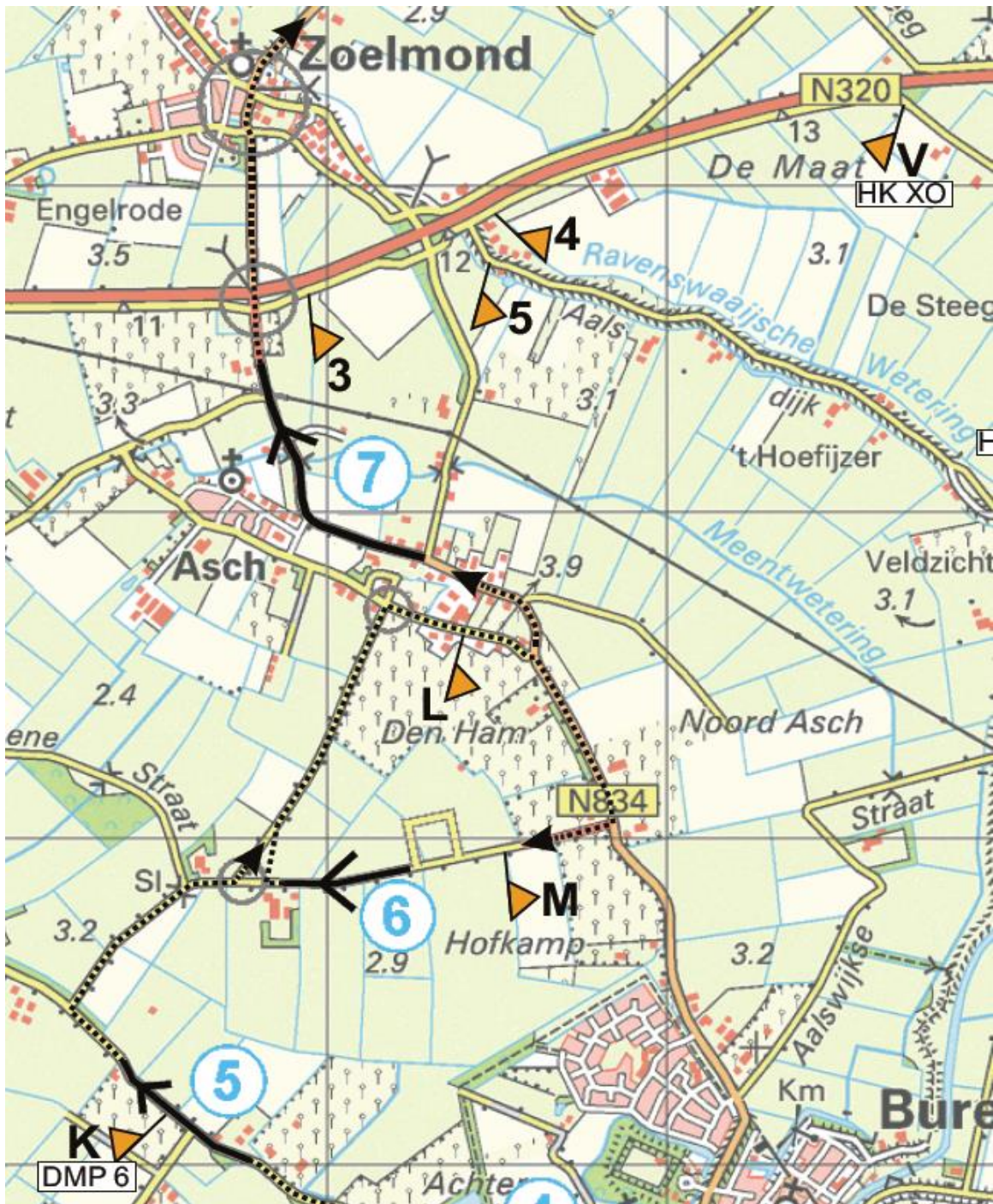
**K**

Op de kortste route naar pijl 6 passeert u RC L.

**L**

Deze controle passeert u opnieuw op uw kortste route naar pijl 7.

**L**



## C-klasse: Traject 1

### Pijl 6 en inname Controlekaart

Op pijl 8 moet u na de kerk met toren even van de dijk af.

**N**

Zo ook in de knik van de 'Lekbandijk', waar de weg over de dijk van de kaart is weggepoetst.

**P**

Onderweg naar pijl 9 komt u bij de ex aequo controle. Uw tijd wordt genoteerd, uw kaart wordt ingenomen en u ontvangt een briefje met ideale passeertijden.

